



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 277]
No. 277]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 22, 1992/आषाढ़ 1, 1914
NEW DELHI, MONDAY, JUNE 22, 1992/ASADHA 1, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-मूल परितहन मंत्रालय

पत्तन का नाम

आदेश जहाज

प्रति टन

उसी जहाज पर

(पत्तन पत्र)

पत्तन का दूय

सामान्यतया

कितने समय बाद

आवेद्य

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जून, 1992

पाराबोप

10 टन तथा उससे यू.एस. डॉलर एक से पत्तन के भीतर
अधिक के समुद्र- अधिक नहीं। प्रत्येक बार प्रवेश
गामी जहाज पर प्रसार देय है।

(क) विदेशी जहाज

(ख) तटीय वैमन्ज

दस रु. से अधिक
नहीं।

तीस दिन में एक
बार प्रसार देय है।

सा.का.नि. 626(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908
का 15) की धारा 33 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग
करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा, सरकारी राजपत्र में अधिसूचना के
प्रकाशन से 60 दिन की अवधि समाप्त होने से अगले दिन से उक्त अधि-
नियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग 1 में पाराबोप पत्तन से
संबंधित प्रविष्टियों की निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात्:—

[का. सं. पी.आर.-14012/10/92-जीओ]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 1992

G.S.R. 626 (E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes, with effect from the day following the expiry of sixty days from the date of publication of this Notification in the Official Gazette, the following alterations in the first schedule to the said Act, namely : -

2. In part I of first schedule to the said Act, for entries relating to the Paradip Port, the following entries shall be substituted, namely :

Name of Port	Vessels chargeable	Rate of Port dues per ton	Due how often Chargeable in respect of the same vessel
Paradip	Sea-going vessels of ten tons and upwards		
	(a) Foreign vessels	Not exceeding one US dollar	The dues are payable on each entry within the port.
	(b) Coastal Vessels	Not exceeding Rs. 10	The dues are payable once in thirty days.

[File No. PR-14012/10/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जून, 1992

सा.का.नि. 627 (अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार इसके द्वारा यह निर्देश देती है कि इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने का तारीख से 60 दिन की अवधि पूरी होने से अगले दिन से पारादीप पत्तन पर पत्तन शुल्क लगाने में संबंधित भारत सरकार, जन-सुनल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 761 (अ) दिनांक 6 सितंबर, 1990 में निम्नलिखित संशोधन किए जाएंगे, अर्थात्:—

(क) लौह अवस्थाक बर्तन पर लाने वाले 0.169 अमेरिकी डॉलर प्रति एन.प्रार. टि प्रत्येक बार प्रवेश हेतु।

(ख) लौह अवस्थाक जहाजों को छोड़कर अन्य जहाज 0.357 अमेरिकी डॉलर प्रति एन.प्रार. टि. प्रत्येक बार प्रवेश हेतु।

ऊपर बताए गए निर्देश निम्नलिखित शर्तों पर लागू की जाएंगे:—

(1) भारतीय रिजर्व बैंक के द्वारा प्रदत्त दर पर उपर्युक्त प्रसारित भारतीय मुद्रा के समान जहाज पहुँचने के दिन ही वसूल किया जाएगा।

(2) ये सभी प्रसारित विदेश के साथ-साथ भारतीय नौबोह्रन लाईन्स/एजेंटों से वसूल किया जाएगा।

(ग) लटीय जहाज 7.50 रु० प्रति एन.प्रार.टि. 30 दिन में एक बार।

[फा. सं. पो प्रार-14012/10/92-पो जो]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 1992

G.S.R. 627 (E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 33, read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of 60 days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following amendments shall be made in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. GSR 761 (E), dated: 6th September, 1990 relating to the levy of Port dues at the Port of Paradip, namely :—

(a) Iron Ore vessels berthed at Iron Ore berth 0.169 US Dollars per NRT for each entry;

(b) Vessels other than Iron Ore vessels 0.357 US Dollars per NRT for each entry;

The above will be subject to the following conditions;

(1) The above charges shall be collected in equivalent Indian rupees at the rates notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

(2) These charges shall be collected from foreign as well as Indian Shipping lines/Agents.

(c) Coastal Vessels Rs. 7.50 per NRT once in 30 days.

[File No. PR-14012/10/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जून, 1992

सा.का.नि. 628 (अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, इसके द्वारा पोर्ट ऑफ पारादीप टोबेज एंड पायलटेंज शुल्क आदेश, 1992 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश देती है, अर्थात्:—

1. (अ) यह आदेश पोर्ट ऑफ पारादीप टोबेज एंड पायलटेंज शुल्क (संशोधन) आदेश, 1992 कहलाएगा।

(आ) यह सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने का तारीख से लागू होगा।

2. पोर्ट ऑफ पारादीप टोबेज एंड पायलटेंज शुल्क आदेश, 1989 और पोर्ट ऑफ पारादीप टोबेज एंड पायलटेंज शुल्क (संशोधन) आदेश, 1990 के संबंध में निम्नलिखित संशोधन किया गया है

(अ) भारतीय रिजर्व बैंक के द्वारा अधिसूचित निम्नलिखित दर पर भारतीय मुद्रा के समान पायलटेंज और टोबेज शुल्क वसूल किया जाएगा।

- (1) 10,000 जी. ग्रा. टी. तक 0.714 अमेरिकी डालर प्रति जी. ग्रा. टी. इस शर्त पर की अधिकतम शुल्क 5,000 अमेरिकी डालर होगा।
- द्वय प्रयोग न करने वाले जहाजों के लिए 0.476 अमेरिकी डालर प्रति जी. ग्रा. टी.।
- (2) 10,000 से अधिक जी. ग्रा. टी.
- (अ) लौह अयस्क जहाज 0.379 अमेरिकी डालर प्रति जी. ग्रा. टी.।
- (आ) लौह अयस्क जहाजों से भिन्न 0.476 अमेरिकी डालर प्रति जी. ग्रा. टी.।

उपयुक्त प्रभारे विदेश के साथ-साथ भारतीय नौ वाहन लाईन्स/ एजेंटों से वसूल किया जाएगा।

- (आ) पूर्व अधिसूचित भारतीय मुद्रा के आधार पर तटीय जहाजरानी प्रभारों की वसुली बालू रहेगा।

अशोक जोशी, सयुक्त सचिव

[फा० सं० प्र०-14012/10/92—पी जी]

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 1992

G.S.R. 628(E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section(1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order to amend the Port of Paradip Towage & Pilotage Fees Order, 1992, namely :—

1. (1) This order may be called the Port of Paradip Towage & Pilotage Fees (Amendment) Order, 1992.

(II) It shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.

2. In continuation of the Port of Paradip Towage & Pilotage Fees Order, 1989 and the Port of Paradip Towage & Pilotage Fees (Amendment) Order, 1990, the following amendments are hereby made :

(i) The Pilotage & Towage charges shall be collected in equivalent Indian rupees at the rates notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel at the following :

- | | |
|---|---|
| (a) Up to 10,000 GRT. | 0.714 US Dollars per GRT, subject to maximum of 5,000 US Dollars. |
| For vessels not using tugs : | 0.476 US Dollars per GRT. |
| (b) Above 10,000 GRT | |
| (i) Iron Ore vessels : | 0.379 US Dollars per GRT |
| (ii) Vessels other than Iron Ore vessels. | 0.476 US Dollar per GRT. |

The above charges shall be collected from foreign as well as Indian Shipping Lines/Agents.

(ii) The charges for coastal shipping will continue to be collected in terms of Indian rupees as notified earlier.

[F. No. PR—14012/10/92—PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy

